

Casi 4 millones de euros para la construcción del carril bici y los accesos peatonales en la avenida de la Circunvalación

La actuación municipal tiene un presupuesto final de 3.662.416,70 euros, y el plazo de ejecución será de ocho meses

Se desarrollará en dos tramos: el primero, entre la glorieta del Quijote y la calle Tomillo, con una longitud de 1.398 m; y el segundo, entre la glorieta del Quijote y la glorieta del Sargento Joga, con otros 371 m

El proyecto se ha elaborado aplicando criterios de accesibilidad, sostenibilidad y protección ambiental

24-febrero-2026. Se van a iniciar las **obras para la creación de un carril bici y un paseo peatonal en la avenida de la Circunvalación, entre la glorieta del Sargento Joga y la calle Tomillo**. El presupuesto de adjudicación de esta actuación municipal es de 3.662.416,70 euros (IVA incluido), y el plazo de ejecución será de ocho meses.

“El proyecto contempla la creación de un paseo peatonal y un carril bici bidireccional, con el fin de facilitar los desplazamientos a pie, en bicicleta y mediante otros medios de transporte activo, promoviendo así hábitos de vida saludables”, declara **Felipe Mansilla Nogales**, quinto teniente de alcalde y concejal de Calidad y Mantenimiento de la Ciudad.

“La actuación se desarrollará en dos tramos: el primero, entre la glorieta del Quijote y la calle Tomillo, con una longitud de 1.398 metros; y el segundo, entre la glorieta del Quijote y la glorieta del Sargento Joga, con otros 371 metros. En el primer tramo se actuará sobre diversas zonas verdes y deportivas, los aparcamientos de áreas comerciales y las zonas anexas a la avenida, además del arcén de la calzada en el sentido de circulación este-oeste. En el segundo tramo se repavimentarán la calzada y las aceras, aumentando el ancho de estas en aquellos puntos donde actualmente no se garantizan itinerarios peatonales accesibles”, explica el edil.

Y concluye señalando que “la actuación se ha elaborado aplicando criterios de accesibilidad universal, con especial consideración hacia las personas con movilidad reducida, así como medidas orientadas a la sostenibilidad, la protección ambiental del entorno y el impulso de zonas de bajas emisiones”.

Entre las **actuaciones** que se van a llevar a cabo, cabe destacar:

- Se procederá a la demolición del arcén y de tramos de acera, así como al levantado de bordillos, pavimentos y elementos de señalización o mobiliario, con el fin de unificar y renovar el conjunto del trazado.
- Se ejecutarán las actuaciones necesarias para adecuar el terreno a la futuras rasantes, realizando los desmontes y terraplenes precisos mediante taludes.
- Las nuevas aceras tendrán entre 1,80 y 2 m de ancho, mientras que el carril bici contará con una anchura de entre 2,40 y 3 m. El carril bici discurrirá junto al borde de la calzada.
- Se pavimentarán el carril bici y las aceras proyectadas, así como los paseos peatonales que transcurren por zonas verde o parques. También se ejecutará una nueva capa de rodadura en las calzadas y se instalarán los distintos tipos de bordillos de hormigón que delimitan los viales.
- En los tramos de acera existentes que se encuentran en buen estado, únicamente se sustituirán las baldosas para unificar el diseño de todo el recorrido.
- En los pasos de peatones existentes se prevé la creación de badenes elevados.
- Se remodelarán las tres escalinatas existentes, incorporando rampas y barandillas peatonales accesibles, con pasamanos a ambos lados.
- Se renovará la señalización horizontal, incluyendo líneas continuas y discontinuas de separación de carriles, marcas de calzada, símbolos de ceda el paso, flechas direccionales y cebreados en intersecciones y pasos de peatones. También se sustituirá la señalización vertical para indicar pasos de peatones, ceda el paso, direcciones prohibidas y obligatorias, cruce de bicicletas, resaltos y límites de velocidad, situándose en todas las intersecciones con tráfico rodado y antes de los pasos elevados.
- El movimiento de tierras necesario para la ejecución del carril bici requerirá la construcción de varios muros de hormigón armado.
- En el tramo 1 se ha proyectado la construcción de una pasarela elevada sobre la calle del Romero, se adosará al paso inferior (puente) existente.
- En el tramo 1 se han diseñado nuevos colectores para la recogida de aguas pluviales en la plataforma del carril bici y/o acera, así como en la calzada de la avenida de la Circunvalación en sentido este-oeste. Para el tramo 2, al tratarse de

una repavimentación de acera, el agua de lluvia se dirigirá hacia la calzada, donde será recogida por los imbornales ya existentes.

- En cuanto a las actuaciones de ajardinamiento, en el tramo 1 se realizarán podas de setos y plantación de especies arbóreas (de sombra, adaptadas al entorno y con diferentes gamas cromáticas para mejorar el valor paisajístico), así como macizos arbustivos que actúen como barrera vegetal y rosales para aportar colorido. En el tramo 2, las obras no afectarán al arbolado existente y, en el caso de que se vea afectado, se procederá a su trasplante (si por razones técnicas fuera necesaria la tala, se plantará un ejemplar adulto de la misma especie por cada año de edad del árbol eliminado).
- Se ampliará la red de riego existente en las nuevas zonas ajardinadas del acerado, mediante un sistema automatizado de goteo conectado a las instalaciones actuales.
- En cuanto al alumbrado público, se sustituirán todas las luminarias existentes en ambos tramos (incluida mediana) por luminarias tipo LED. Además se dotará de iluminación a los nuevos paseos peatonales mediante la instalación de columnas de 4 metros con luminarias.
- A lo largo de todo el trazado del eje peatonal y ciclista se producen cruces con diversas infraestructuras y servicios existentes. En los tramos no urbanizados se ejecutarán macizos de hormigón para la protección de dichas infraestructuras.